2015 *பிப்ரவரி* 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 23, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

23—

போக்குவரத்துப் பணிமனை

*__44393__—**திரு. சு. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காரைக்குடி வட்டம், கல்லலில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.*

(அ) மற்றும் (ஆ) கும்பகோணம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் கல்லலிலிருந்து 17 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள காரைக்குடி பணிமனையிலிருந்து 76 பேருந்துகளும், 38 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சிவகங்கை பணிமனையிலிருந்து 80 பேருந்துகளும் இயங்கி வருகின்றன. இரு பணிமனைகளுக்கிடையேயான தூரம் 40 கிலோ மீட்டருக்குக் குறையாமல் இருக்க வேண்டுமென்ற நடைமுறை விதிகளுக்கேற்ப, கல்லலில் தனியாக ஒரு பணிமனை அமைக்கும் நிலை தற்போது எழவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.*

திரு. சு. குணசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லல் என்பது ஓர் ஒன்றியத்தினுடைய தலைநகர் என்ற அடிப்படையில், திருச்சியிலிருந்து காரைக்குடி வழியாக*

[2015 பிப்ரவரி 19

பரமக்குடி செல்லக்கூடிய அனைத்துப் பேருந்துகளும் கல்லல் வழியாகச் செல்கின்றன. அதேபோல, சிவகங்கை மாவட்டத்தில், தேவகோட்டை—காளையார்கோவில் மற்றும் திருப்பத்தூர்—காளையார்கோவில் என்று பல நகரங்களை ஒருங்கிணைக்கக்கூடிய மையமான பகுதியில் கல்லல் இருக்கின்ற காரணத்தால், கல்லலில் ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதன் மூலமாக சுற்றியிருக்கின்ற கிராமப்புற மக்களுக்கு வசதியாக அதிக அளவில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. கல்லலில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதன் மூலமாக போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு டீசல் செலவு குறைவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கின்ற காரணத்தால், தூரத்தைக் கணக்கிடாமல் கல்லலில் ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைத்துத் தரும்படி தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை எளிய மக்கள், அடித்தட்டு மக்களுடைய நலன் காக்கின்ற, வாழும் மனித தெய்வம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தொடங்கிய நாள் முதல் இல்லாத சரித்திர சாதனையாக, இந்த மூன்றரை ஆண்டுகளில் 75 புதிய பணிமனைகளை அமைப்பதற்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப அந்தப் பணிமனைகள் அமைக்கப்பட்டு, மக்களுக்கு சேவை புரிந்து வருகின்றது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற கல்லலில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கும்பட்சத்தில், 6 நகரப் பேருந்துகள் மற்றும் 4 புறநகரப் பேருந்துகள் மட்டுமே இயங்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும். பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகரிக்கின்றபோது, மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, அந்தப் பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கைக்கேற்ப ஆய்வு செய்து, துறை சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2015 பிப்ரவரி 19]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை தொகுதி, காளையார்கோவிலில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கேட்டிருந்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் ஆய்வு செய்யப்படும் என்று கடந்த கூட்டத் தொடரில் கூறியிருந்தார்கள். கடந்த ஆண்டு கல்லல் தனி வட்டமாக பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்நிலையில், காளையார்கோவிலிலும் தனியாக ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைத்துத் தரப்படுமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காளையார்கோவிலில் புதிய பணிமனை அமைப்பதற்கு குறைந்தபட்சம் மூன்று ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படுகிறது. அங்கு அரசு புறம்போக்கு நிலம் இருக்கின்றதா என்று துறை சார்பில் ஆய்வு செய்வதற்கு அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இடம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன், மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்படும். மேலும், அங்கு இடம் இல்லாத காரணத்தினால், துறை சார்பாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் கேட்டிருக்கின்றார்கள். அங்கு பணிமனை அமைத்து, பேருந்துகள் இயக்குவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன. டீசல் செலவிலும் சிக்கனம் ஏற்படுவதற்கான சூழ்நிலையும் இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள இடத்தில், இடம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன், துறை சார்பாக திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதி 400–க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களை உள்ளடக்கிய பகுதியாகும். அங்குள்ள எண்ணற்ற தொழிலாளர்கள் பணி நிமித்தமாக அருகிலிருக்கக்கூடிய தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் கோவில்பட்டிக்கு தினமும் சென்று வரவேண்டியிருக்கிறது. அங்கு ஓர் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்கப்பட்டால், இன்னும் கூடுதலாக போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கும், அந்தப் பகுதி வளர்ச்சியடைவதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். பணிமனை அமைப்பதற்கு ஒட்டப்பிடாரம் தாலுகா அலுவலகத்திற்கு அருகிலேயே அரசினுடைய நிலம் தேவையான அளவுக்கு இருக்கிறது. இதுகுறித்து நானும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறேன். எனவே, ஒட்டப்பிடாரத்தில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஒட்டப்பிடாரம் பகுதியில், குறைந்தபட்சம் 25 அல்லது 30 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டால் மட்டுமே, அந்த இடத்தில் பணிமனை அமைத்தால், அதற்குண்டான செலவினத்தை, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஈடுசெய்ய முடியும். 25–க்கும் குறைவான பேருந்துகள்தான் அங்கிருந்து இயக்கப்படுகின்றன. மக்களுக்கு முழுமையாக சேவையாற்ற அருகிலுள்ள பணிமனைகளிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. வருங்காலத்தில் ஒட்டப்பிடாரம் பகுதியில் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும்போது, அங்கு பணிமனை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

முந்தைய ஐந்தாண்டு கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் 10 போக்குவரத்து பணிமனைகள்தான் அமைக்கப்பட்டன. இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு, புதிய சரித்திர சாதனையாக, இந்த மூன்றரை ஆண்டுகால ஆட்சியில், 75 போக்குவரத்துப் பணிமனைகளை அமைத்து, மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு

2015 பிப்ரவரி 19]

அம்மா அவர்கள் புதிய வரலாற்றைப் படைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற, ஒட்டப்பிடாரம் பகுதியில் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கின்றபோது, மக்களின் முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, அந்தப் பகுதியில் ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டு, அதற்குண்டான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 24, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவக்கொழுந்து, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

24—

குளிர்பதனக் கிடங்கு

***1138—திரு. ப. சிவக்கொழுந்து:**

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பண்ருட்டி தொகுதி, கண்டரக்கோட்டையில் காய்கறிகளைப் பாதுகாக்க குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெருப்பாற்றில் நீந்துகின்ற வீரமே, துணிவில், அறிவில், ஆளுமையில், தன்னைத்தானே செதுக்கி, ஏணிகளின் தயவின்றி, வான் தொட்ட வல்லமையே, உருக்குலையா உள்ளத்தோடு, முறுக்கேறிய வீரத்தோடு, தாயே! உன் விழி அசைவு கட்டளையில் ஸ்ரீரங்கத்தில் வெற்றி வாகை சூடிய (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெற்றியின் வீரத் திருமகளை வணங்கி, 'மாற்றான் தோட்டத்து மல்லிகைக்கும் மணம் உண்டு' என்ற அண்ணாவின் கோட்பாட்டினைப் பின்பற்றி, பேரவைத் தலைவரின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கின்றேன்.*